

平成24年度 第1回いすみ市地域公共交通会議及び活性化協議会 会議録

日 時 平成24年6月18日(月) 午後1時30分～

場 所 いすみ市役所大原庁舎4階 議員控室

出席委員(12名)

国土交通省関東運輸局千葉運輸支局首席運輸企画専門官(企画調整担当)	岩崎 英一
千葉県いすみ警察署交通課長	小島 卓也
千葉県タクシー協会そとぼう支部長(南総交通株式会社)	中陣 健二
タクシー事業者代表(浪花タクシー有限会社)	松本 眞
元市内交通システム調査委員会会長	丸嶋 登
元市内交通システム調査委員会委員(副会長)	野村 泰信
元市内交通システム調査委員会委員	國藤 清三郎
学識経験者(会長)	浅野 和夫
学識経験者	松本 啓吉
一般乗合旅客自動車運送事業者(株)HMC東京)	北里 健一
一般乗合旅客自動車運送事業者(小湊鉄道株式会社)	平野 孝之
一般乗合旅客自動車運送事業者(千葉中央バス株式会社)	須藤 隆哉

代理出席(5名)

いすみ市長	代理 副市長	渡辺 雅文
国土交通省関東運輸局千葉運輸支局首席運輸企画専門官(輸送監査担当)		
	代理 運輸企画専門官	池田絵里子
千葉県県土整備部夷隅土木事務所長	代理 次長	川又 恵一
社団法人千葉県バス協会専務理事	代理	上田

いすみ鉄道株式会社社長

代理 総務部長

高橋 清

欠席委員（2名）

千葉県総合企画部交通計画課企画調整班班長

伊藤 昌央

東日本旅客鉄道株式会社勝浦駅長

太田 義孝

事務局（2名）

総務部企画政策課長

田中 一成

総務部企画政策課企画班主査補

荘司 照雄

議題

- （1）市内バス乗車実績について
- （2）デマンド交通乗車実績について
- （3）平成24年度いすみ市生活交通ネットワーク計画の変更について
- （4）平成25年度いすみ市生活交通ネットワーク計画について
- （5）その他

開 会

会長あいさつ

市長あいさつ（市長欠席のため、渡辺副市長あいさつ）

事務局（田中一成）

本日の地域公共交通会議は、本年度最初の開催となりますが、人事異動の関係などにより、委員の異動がございましたので、名簿順に新委員のご紹介をさせていただきます、

まず、最初に 千葉県総合企画部交通計画課企画調整班長 伊藤様ですが、伊藤様におかれましては、先ほどご紹介いたしましたとおり、本日もご欠席でございます。

続きまして、千葉県夷隅土木事務所長 田村様 代理出席としまして、川又様にご出席いただいております。

続きまして、千葉県いすみ警察署交通課長 小島様でございます。

続きまして、千葉県タクシー協会そとぼう支部長であります、南総交通株式会社 中陣様でございます。

ありがとうございました。

以降の議事進行にあたりましては本会議設置要綱第6条第1項に規定により、浅野会長にお願いしたいと存じます。

よろしく願いいたします。

議題（1）岬地域デマンド交通の運行について

会長（浅野和夫）

それでは、しばらくの間議長を務めさせていただきます。

早速議事に入りたいと思います。

はじめに、議題（１）「市内バス乗車実績ついて」事務局より説明願います。

（事務局説明）

議長（浅野和夫）

ありがとうございました。ただいま説明のありました市内バス乗車実績につきまして、委員の皆様から質問等がございますか。

議長（浅野和夫）

ご質問ないようですので、議題（２）に移らせていただきます。

議題（２）デマンド交通乗車実績について

会長（浅野和夫）

続きまして、議題（２）「デマンド交通乗車実績について」事務局より説明をお願いします。

（事務局説明）

議長（浅野和夫）

ありがとうございました。ただいま説明のありましたデマンド交通の乗車実績について委員の皆様から質問等がございますか。

議長（浅野和夫）

ご質問ないようですので、議題（3）に移らせていただきます。

議題（3）平成24年度いすみ市生活交通ネットワーク計画の変更について

議長（浅野和夫）

続きまして、議題（3）「平成24年度いすみ市生活交通ネットワーク計画の変更について」を議題といたします。事務局の説明をお願いします。

（事務局説明）

議長（浅野和夫）

説明が終わりました。ただ今のネットワーク計画の変更について、質問等がございますか。

議長（浅野和夫）

ご承認いただけますでしょうか。

（異議なしの声あり）

議長（浅野和夫）

ご異議ないとのことでございます。それでは承認することといたします。

議題（4）平成25年度いすみ市生活交通ネットワーク計画について

議長（浅野和夫）

続きまして、議題（4）「平成25年度いすみ市生活交通ネットワーク計画について」

を議題といたします。事務局の説明をお願いします。

(事務局説明)

議長 (浅野和夫)

説明が終わりました。平成25年度の生活交通ネットワーク計画について、承認ということですがいかがでしょうか。

(異議なしの声あり)

委員 (岩崎英一)

質問ということではないのですが、計画の案の2ページのところで、定量的な目標・効果というものがございます。25年度で年間利用が57,000人、26年・27年と続きますが、申請を出して補助をいただきますと、年度ごとに事業評価というものを国で受けることとなります。その時に必ず委員の先生から戴く言葉がですね、まず目標値を具体的な根拠に基づいて立てましたか。ということが一つと、それから、その目標値に対して届いた場合にはどういうことが効果として現れたか、あるいは、届かなかった場合には何が要因かとして分析して次年度に繋げるのかということの指摘がでます。ということで、当協議会も同じように申請を出して、同じように評価の対象となりますので、まだ始まった訳ではございませんが、そういったところも見据えて進めて行ければなと思っております。目標値ということですので、ざくっとこの数値を出したんだろうと思いますが、ちなみに23年度と24年度の数値を今お持ちであれば教えていただきたいと思っております。

事務局 (荘司照雄)

23年度の目標は51,000人で申請させていただきました。24年度分の申請の時点では53,000人、当時それまでのいすみ市全体での利用者の増が年間約2,000名となっております。その実績をもとに数字を算出したのですが、23年度路線変更等の影響もございまして、目標より多くご利用いただいたという実績が出ましたので、今回その増え幅である現在の実績に合わせて57,000人と設定させていただいたものです。

議長（浅野和夫）

よろしいですか。

委員（岩崎英一）

ありがとうございます。

議長（浅野和夫）

ほかにございますか。

議長（浅野和夫）

なければ、ご承認いただけますでしょうか。

（異議なしの声あり）

議長（浅野和夫）

ご異議ないとのことでございます。それでは承認することといたします。

議題（5）その他

議長（浅野和夫）

最後にその他ということで、事務局から報告などございますか。

事務局（荘司照雄）

それでは、ただ今ご承認いただきました平成24年度は変更、25年度は申請ということになります。これをもちまして運輸局さんに提出させていただきたいと思っております。それと先ほど市内バスの乗車実績や平成25年度分の生活交通ネットワーク計画の中で今年の10月に大原巡回線の路線の一部変更を計画していることに触れさせていただきましたが、現在、運行をお願いしているHMC東京さんと、運行時刻等の設定で調整中がございます。また、3月にJRのダイヤ改正がありましたが、その関係もありまして、市内循環線につきましても、若干鉄道との接続が悪くなった便もございます。その関係から、一部運行時刻の変更も必要となっております。さらに、今年度岬地域におきまして、いすみ市商工会様を運行主体としまして、デマンド交通の運行についても準備が進められているところでございます。来月の中旬以降になると考えておりますが、これらの調整が済んだ時点におきまして、皆様にお集まりいただきまして、改めて地域公共交通会議を開催させていただきまして、ご協議させていただきたいと考えておりますので、その際には再度ご案内させていただきたいと思っております。よろしくお願いたします。

以上でございます。

議長（浅野和夫）

他に委員さんからは何かございますか。

議長（浅野和夫）

無いようですので、審議は終わりにしたいと思います。長時間にわたりありがとうございます。

いました。

事務局（田中一成）

円滑なご審議ありがとうございました。

以上をもちまして、地域公共交通会議を終了とさせていただきます。

本日はご多忙のところ、いすみ市地域公共交通会議にご出席いただきありがとうございました。お疲れ様でございました。