

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通ネットワーク計画に基づく事業)

平成27年 1月28日

協議会名: いすみ市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
小湊鉄道株 いすみ循環-1	市役所大原庁舎～長者町駅～いすみ医療センター～市役所大原庁舎	鉄道における大幅なダイヤ改正が実施されていないため、運行時刻の改正は行っていないが、利用実績を注視しながら、児童・生徒の通学利用の促進を図った。	A 計画に位置付けられた事業は適切に実施されている。	A 平成26年度の補助対象期間(平成25年10月から平成26年9月)中の利用者目標60,000人のところ、実績は60,465人であった。全系統における利用者合計では目標値を上回ったが、大原巡回線の一部の系統(大原巡回東線、浪花線、大原線、大原・国吉線)については、対前年比で利用者が若干減少している。(対前年比:大原巡回東線97.5%、大原巡回浪花線94.2%、大原巡回大原線98.4%、大原巡回大原・国吉線98.1%) 通学にも利用される大原巡回東線及び浪花線の減少理由は、少子化により対象となる沿線の児童・生徒の減少が大きな要因と考える。 全体的には、対前年比で101.7%の利用が見られるなど市全体での路線バスの維持が図られ、移動手段の確保ができた。	利用実態を注視した中で、鉄道のダイヤ改正の状況に合わせた運行時刻の見直しに配慮しつつ、地域の小・中・高等学校と連携を図りながら、今後も利用促進に向けた継続的な啓発を実施する。
小湊鉄道株 いすみ循環-2	長者町駅～いすみ医療センター～市役所大原庁舎		A 計画に位置付けられた事業は適切に実施されている。		
小湊鉄道株 いすみ循環-3	長者町駅～市役所夷隅庁舎前～市役所大原庁舎		A 計画に位置付けられた事業は適切に実施されている。		
小湊鉄道株 いすみ循環-4	国吉駅入口～太東駅～長者町駅		A 計画に位置付けられた事業は適切に実施されている。		
小湊鉄道株 いすみ循環-5	市役所大原庁舎～長者町駅～市役所夷隅庁舎前		A 計画に位置付けられた事業は適切に実施されている。		
小湊鉄道株 いすみ循環-6	市役所夷隅庁舎前～下布施～市役所大原庁舎		A 計画に位置付けられた事業は適切に実施されている。		
株HMC東京 大原巡回東線	清水尻橋～山田新町～市役所大原庁舎		A 計画に位置付けられた事業は適切に実施されている。		A 利用実態を注視した中で、鉄道のダイヤ改正の状況に合わせた運行時刻の見直しに配慮しつつ、地域の小・中学校と連携を図りながら、今後も利用促進に向けた継続的な啓発を実施する。
株HMC東京 大原巡回浪花線-1	市役所大原庁舎～自動車教習所入口～市役所大原庁舎		A 計画に位置付けられた事業は適切に実施されている。		
株HMC東京 大原巡回浪花線-2	浪花駅～自動車教習所入口～市役所大原庁舎		A 計画に位置付けられた事業は適切に実施されている。		
株HMC東京 大原巡回大原線	市役所大原庁舎～造式公会堂～大井区民会館～市役所大原庁舎		A 計画に位置付けられた事業は適切に実施されている。		
株HMC東京 大原巡回東海線	市役所大原庁舎～玉前神社～三門駅～市役所大原庁舎		A 計画に位置付けられた事業は適切に実施されている。		
株HMC東京 大原巡回大原・国吉線	いすみ医療センター～岸～市役所大原庁舎		A 計画に位置付けられた事業は適切に実施されている。		
株HMC東京 大原巡回布施線	市役所大原庁舎～上総東駅～下布施～市役所大原庁舎		A 計画に位置付けられた事業は適切に実施されている。		

事業実施と生活交通ネットワーク計画との関連について

平成27年 1月28日

協議会名:	いすみ市地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	合併以降バス交通に関しては、交通空白地帯の解消と交通弱者対策に対応するため、利便性の向上を図りながら運行を継続してきているところであるが、運行には多額の経費を要しており、路線の維持存続は課題となっている。市民が将来にわたって安心して暮らせる生活環境の確立と、地域経済力の向上に資することを目的に、地域公共交通確保維持改善事業を活用することにより、行政負担を軽減し継続的なバス運行の維持・確保を図る。