

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通ネットワーク計画に基づく事業)

(別紙1)

平成25年4月23日

協議会・構成員 いすみ市地域公共交通活性化協議会

いすみ市、千葉運輸支局、バス協会、千葉県、

小湊鉄道(株)、(株)HMC東京、千葉中央バス(株)、

JR、いすみ鉄道(株)、タクシー協会、住民代表

事業名	補助対象事業者等	事業概要	①事業実施の適切性	②目標・効果達成状況	③事業の今後の改善点
陸上交通に係る 地域公共交通確保維持事業 (地域内フィーダー系統)	小湊鉄道(株) いすみ循環-1	市役所大原庁舎～ 長者町駅～いすみ 医療センター～市 役所大原庁舎	A 計画に位置付けられた事業は適切に実施されている。	A 平成25年度の補助対象期間(平成24年10月から平成25年9月)中の利用者目標57,000人/年のところ、半期に当たる平成25年3月末時点での利用者は29,684人であった。 全系統の利用者合計では目標値を上回る見込みであるが、いすみ循環系統及び大原巡回東線については、対前年比で利用者が若干減少している。(対前年比:市内循環系統97.9%、大原巡回東線98.3%) 通学にも利用される市内循環系統及び東線線の減少理由は、少子化による児童・生徒数の減少が大きな要因と考える。 他の系統については、平成24年10月に実施した運行経路及び運行時刻の変更に伴い、商業地域や鉄道駅へのアクセス向上等が図られたこともあり、利用者が増加するなど、路線バスの維持が図られ、交通手段の確保ができた。	鉄道に合わせた運行時刻の見直しについて、今後も引き続き利用実態を注視しながら継続するとともに、地域の小・中・高等学校と連携しての利用促進活動を実施する。
	小湊鉄道(株) いすみ循環-2	長者町駅～いすみ 医療センター～市 役所大原庁舎	A 計画に位置付けられた事業は適切に実施されている。		
	小湊鉄道(株) いすみ循環-3	長者町駅～市役所 夷隅庁舎前～市役 所大原庁舎	A 計画に位置付けられた事業は適切に実施されている。		
	小湊鉄道(株) いすみ循環-4	国吉駅入口～太東 駅～長者町駅	A 計画に位置付けられた事業は適切に実施されている。		
	小湊鉄道(株) いすみ循環-5	市役所大原庁舎～ 長者町駅～市役所 夷隅庁舎前	A 計画に位置付けられた事業は適切に実施されている。		
	小湊鉄道(株) いすみ循環-6	市役所夷隅庁舎前 ～下布施～市役所 大原庁舎	A 計画に位置付けられた事業は適切に実施されている。		
	(株)HMC東京 大原巡回 東線	清水尻橋～山田新 町～市役所大原庁 舎	A 計画に位置付けられた事業は適切に実施されている。		

(株)HMC東京 大原巡回 浪花線-1	市役所大原庁舎～ 自動車教習所入口 ～市役所大原庁舎	A	計画に位置付けられた事業は適切に実施されている。
(株)HMC東京 大原巡回 浪花線-2	浪花駅～自動車教 習所入口～市役所 大原庁舎	A	計画に位置付けられた事業は適切に実施されている。
(株)HMC東京 大原巡回 大原線	市役所大原庁舎～ 造式公会堂～大井 区民会館～市役所 大原庁舎	A	計画に位置付けられた事業は適切に実施されている。
(株)HMC東京 大原巡回 東海線	市役所大原庁舎～ 玉前神社～三門駅 ～市役所大原庁舎	A	計画に位置付けられた事業は適切に実施されている。
(株)HMC東京 大原巡回 大原・国吉線	いすみ医療セン ター～岸～市役所 大原庁舎	A	計画に位置付けられた事業は適切に実施されている。
(株)HMC東京 大原巡回 布施線	市役所大原庁舎～ 上総東駅～下布施 ～市役所大原庁舎	A	計画に位置付けられた事業は適切に実施されている。

鉄道に合わせた運行時刻の見直しについて、今後も引き続き利用実態を注視しながら継続するとともに、地域の小・中学校と連携しての利用促進活動を実施する。

運行時刻の見直しについて、今後も引き続き利用実態を注視しながら継続するとともに、地域住民代表者を通じての利用促進活動を実施する。

【各評価項目の評価基準】

①事業実施の適切性

- A…事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された(されている)。
- B…事業が計画に位置づけられたとおりに実施されていない点があった(一部実施されない見込み)。
- C…事業が計画に位置づけられたとおりに実施されなかった(実施されない見込み)。

②目標・効果達成状況

- A…事業が計画に位置付けられた目標を達成した(する見込み)。
- B…事業が計画に位置付けられた目標を達成できていない点があった(一部達成できない見込み)。
- C…事業が計画に位置付けられた目標を達成できなかった(達成できない見込み)。