

## 令和8年度第1回いすみ市地域公共交通会議及びいすみ市地域公共交通活性化協議会会議録

日 時 令和8年5月21日(木) 午前11時開会

場 所 いすみ市役所大原庁舎 3階301会議室

### 出席委員(15名)

会長(学識経験者)	吉田 優
いすみ市副市長	石野 正行
千葉県総合企画部交通計画課地域公共交通担当課長	若林 大祐
千葉県いすみ警察署交通課長	原 雄一
いすみ鉄道株式会社経営企画部長	小高 哲也
一般社団法人千葉県タクシー協会外房支部長(白子タクシー有限公司)	大矢 昌明
学識経験者	荘司 和樹
学識経験者	君塚 正芳
市民代表	萩原 明則
市民代表	荘司 英一
市民代表	土屋 一幸
一般乗合旅客自動車運送事業者(小湊鐵道株式会社)	深山 宏樹
一般乗合旅客自動車運送事業者労働組合(小湊鐵道労働組合書記長)	清水 崇志
一般乗合旅客自動車運送事業者(大多喜タクシー株式会社)	堀江 雄太
一般貸切旅客自動車運送事業者(浪花タクシー有限公司)	松本 眞

### 代理出席(1名)

一般社団法人千葉県バス協会	田中 徹
---------------	------

### 欠席委員(3名)

国土交通省関東運輸局千葉運輸支局首席運輸企画専門官(輸送担当)	菅井 規
千葉県県土整備部夷隅土木事務所長	椿原 保彦
東日本旅客鐵道株式会社勝浦駅長	長谷部 雄輝

### 事務局(4名)

企画政策課課長	尾形 和宏
企画政策課総合企画戦略室室長	土屋 佐津貴
企画政策課総合企画戦略室班長	安藤 修一
企画政策課総合企画戦略室主事	山口 慶汰

一般社団法人ツーリズムいすみ（2名）

事務局長

マネージャー

泉水 正美

荘司 和則

**議題**

（1）副会長の選任について

（2）自家用有償旅客運送（公共ライドシェア）の運賃協議について

## 事務局（土屋室長）

皆様、こんにちは。

定刻より遅れての開催となり大変申し訳ございません。

お詫び申し上げます。

本日はご多忙の中ご出席いただきありがとうございます。

ただいまよりいすみ市地域公共交通会議及びいすみ市地域公共交通活性化協議会を開会いたします。

本日の司会を務めさせていただきます企画政策課の土屋と申します。

よろしく願いいたします。

いすみ市地域公共交通会議といすみ市地域公共交通活性化協議会は、委員の皆様が同じで協議内容も重なる点が多いため同時開催とさせていただきます。

はじめに委員の皆様をご紹介させていただきます。

お手元にお配りいたしました資料1の委員名簿の順に紹介させていただきたいと思います。

本会議及び協議会会長の吉田委員です。

いすみ市副市長の石野委員です。

国土交通省関東運輸局千葉運輸支局首席運輸企画専門官の菅井委員は本日欠席です。

千葉県総合企画部交通計画課地域公共交通担当課長の若林委員です。

千葉県夷隅土木事務所長の椿原委員は本日欠席です。

いすみ警察署交通課長の原委員です。

千葉県バス協会専務理事成田委員の代理出席 田中様です。

東日本旅客鉄道株式会社勝浦駅長の長谷部委員は本日欠席です。

いすみ鉄道株式会社経営企画部長の小高委員です。

千葉県タクシー協会外房支部長の矢野委員です。

学識経験者の荘司委員です。

同じく学識経験者の君塚委員です。

市民代表の萩原委員です。

同じく市民代表の荘司委員です。

同じく市民代表の土屋委員です。

小湊鐵道株式会社バス部長の深山(みやま)委員です。

小湊鐵道労働組合書記長の清水委員です。

大多喜タクシー株式会社の堀江委員です。

浪花タクシー有限会社の松本委員です。

なお、本日、説明者として、一般社団法人ツーリズムいすみの泉水事務局長、荘司マネージャーにご出席いただいておりますのでご報告いたします。

続きまして、事務局の職員を企画政策課長の尾形より紹介させていただきます。

## 事務局（尾形課長）

（事務局職員紹介）

## 事務局（土屋室長）

議題に入る前に会議成立について報告いたします。

いすみ市地域公共交通会議及びいすみ市地域公共交通活性化協議会の委員数は19名、本日の出席者は16名です。

いすみ市地域公共交通会議設置条例第7条第2項及びいすみ市地域公共交通活性化協議会規約第10条第2項により委員の過半数の出席となりますので、本会議が成立することを報告いたします。

はじめに吉田会長よりご挨拶をいただきます。

## 吉田会長

（吉田会長あいさつ）

## 事務局（土屋室長）

ありがとうございました。

それでは議題に移らせていただきます。

これより先の議事進行につきましては、いすみ市地域公共交通会議設置条例第7条第1項、及び、いすみ市地域公共交通活性化協議会規約第10条第1項の規定により、議長を吉田会長にお願いしたいと存じます。

よろしく願いいたします。

### 「議題（1）副会長の選任について」

## 吉田会長

それではただいま議長の任意を受けましたのでしばらくの間、議事進行を進めさせていただきます。

議題に入ります。

議題（1）副会長の選任について、事務局より説明をお願いします。

## 事務局（安藤）

議題（1）副会長の選任についてですが、委員の退任により副会長が空席となっておりますので副会長の選任をお願いしたいと存じます。

お手元の資料2-1のいすみ市地域公共交通会議設置条例をご覧いただきたいと思います。

選任につきましては、いすみ市地域公共交通会議設置条例第6条第2項により委員の互選により定めると規定されております。

資料2-2のいすみ市地域公共交通活性化協議会規約をご覧いただきたいと思います。

いすみ市地域公共交通活性化協議会規約第5条第1項により副会長は委員の互選により定めると規定されております。

委員の皆様より「案」がございましたら承りたいと思いますが、いかがでしょうか。

## 吉田会長

ただいま事務局の説明が終わりましたが、事務局の方から案がありましたらお願いしたいと思いません。

## 事務局（安藤）

事務局の案としては、これまで副会長は市民代表の区長会長様にお願いしていたことから市民代表の土屋一幸様にお願いいただければと考えておりますがいかがでしょうか。

## 各委員

異議なし

## 吉田会長

「異議なし」というお言葉をいただきましたので、土屋委員に副会長をお願いしたいと思います。それではどうぞ土屋さんよろしく申し上げます、

## 「議題（2）自家用有償旅客運送（公共ライドシェア）の運賃協議について」

### 吉田会長

それでは続きまして議題（2）自家用有償旅客運送（公共ライドシェア）の運賃協議について説明をお願いします。

### 事務局（安藤）

自家用有償旅客運送（公共ライドシェア）は、夷隅地域と岬地域において一般社団法人ツーリズムにより行われており、地域住民にとって重要な移動手段の一つであり、これにより移動手段の確保が図られている現状です。

協議内容の詳細な説明につきましては、実施事業者である一般社団法人ツーリズムいすみ泉水事務局より説明をさせていただきます。

### 一般社団法人ツーリズムいすみ（泉水事務局長）

皆さん改めましてこんにちは、一般社団法人ツーリズムいすみの泉水です。

本日、通年の6月開催を1ヶ月前倒しして開催していただきましたことをこの場をお借りいたしまして厚く御礼を申し上げさせていただきます。

当法人は事務局の方から話がありました通り、公共交通空白地域であります夷隅地域、そして岬地域のエリアを発着といたしまして自家用有償旅客運送（公共ライドシェア）の方を実施しております。

この度、運賃の方の改正をさせていただきたく、皆様方にご意見等をいただけたらということで本日議題にさせていただきました。

説明につきましてはマネージャーの荘司の方からさせていただきますので、どうぞよろしくお願ひします。

### 一般社団法人ツーリズムいすみ（荘司マネージャー）

私、荘司の方から説明をさせていただきます。

着座にて失礼いたします。

資料の3の1をご覧くださいませでしょうか。

ツーリズムいすみとしましては、令和3年4月1日から旧夷隅町を対象に交通空白地の自家用有償旅客運送というものを進めてまいりましたが、本日に至るまで料金改定というものを実施してきませんでした。

この令和8年4月1日からサービスを旧岬町エリアに拡大して実施しております。

今般の燃料費の高騰やエリア拡大によるコスト増大、その辺を踏まえまして料金改定をさせていただきたくご説明させていただければと思います。

まず新運賃の概要ですが距離性の運賃、現行ですと初乗り1.27kmで320円のところを初乗り1.06kmで320円に変更、加算部分につきましては、これまで272mまでごとに60円のところを、235mまでごとに60円と変更させていただきます。

次に時間距離併用運賃とは、停まっていたり、時速10km以下で走行している場合に適用になる運賃ですが、現行ですと1分40秒までごとに60円のところを、1分30秒までごとに60円とさせていただきます。

次に迎車回送料金ですが、こちらにつきましては現行通り1回180円とさせていただきます。

1.06キロ、235メートルという部分につきましては、参考とした内容というのは国交省、国の方の通達の上限運賃、下限運賃というものがあるのですが、その部分の下限運賃1.06キロ、それから235メートルというところを採用させていただきました。

金額につきましては当初の通り320円と60円というところは変えずにいこうということとなりました。

実施時期につきましては、本日の会議を経て、令和8年6月1日の月曜日を予定しております。

次に資料の3の2をご覧くださいませでしょうか。

こちらはあくまでも参考の資料ですが運賃の比較表として付けさせていただきました。

現行というのが我々のツーリズムいすみの現行のサービス、3月16日に千葉県タクシー協会さんの運賃改定がなされた後、我々現行の運賃というのがタクシーのおよそ5割程度となっております。

現行の下の部分、千葉県タクシーというところが現行の千葉県タクシー協会さんの運賃ということで、約半額程度の金額になっています。

改定案というところですが、通達の加減を参考としまして初乗り1.06キロ320円加算、230メートルごとに60円となっております。

これは3キロ5キロ10キロ20キロというのを例に、大体このような運賃という比較ができるような表となっております。

次にカラーのチラシ、有料送迎サービスというものをご覧くださいませでしょうか。

こちらはこの会議の合意が得られれば、こちらのチラシを地域に配布したり、あるいはホームページ、SNS等で発信したりする材料、その案となるチラシとなっております。

説明は以上となります。

ご審議よろしくお願いたします。

## 吉田会長

ありがとうございます。

ただいま、事務局の説明が終わりました。

ご質問ございますでしょうか。

よろしいですか。

## 堀江委員

改めまして、私は大多喜タクシーの堀江です。

今年4月から、京成さんの方がやられていたいすみ市のデマンドを引き継いでやらせていただいています。

私が無知なところで申し訳ないんですけど、2点質問させていただきます。

このサービスと乗り合いのデマンドがあるじゃないですか。

そこの違いは料金とか違いはあると思うんですけど、どういう方が利用すべきなのかというところの住み分けというのがまず1点目の質問であって、もともと当初どういう経緯でしたかというところも含めてですね。

住み分けが1点と、もう1点が今タクシーの方で3月16日から運賃改定して金額がだいぶ1割ぐらい上がったんですけども、乗り控えというところは今のところあまりないと、データ上も今ない状況なんですけれども、今回のこのツーリズムいすみさんの方で金額を上げたことによるの乗り控え

とか、その辺のところは想定されていたりするのかなというところはどうか、その2点の質問です。

## 吉田会長

事務局より回答をお願いいたします。

### 一般社団法人ツーリズムいすみ（泉水事務局長）

この2点のご回答させていただきます。

まず1点目、このデマンドとの違いの部分ですけれども、デマンドタクシーは皆様方もご承知の通り乗り合いという形になっております。

一方でこちらの自家用有償旅客運送（公共ライドシェア）は乗り合いではなくお客様を直接目的地まで送迎する、いわゆるタクシーさんと同じ扱いで対応しております。

デマンドの方は商工会さんが実施主体となっておりまして、地域内の夷隅エリア、岬エリア、大原エリア、それぞれのエリア内で運行、一部エリアを出たところまでも運行が可能ということは承知しておりますけれども、そういった運行になっている一方で、こちらの公共ライドシェアにつきましては、夷隅地域、岬地域が発着というのが制度上の乗り方になっておりますので、夷隅地域から乗っていただいて、仮に例えば大原地域のどこへ行きたいということであってもそれは可能です。

逆に言えば、大原地域から乗って大原地域で降りるということとはできない、というのが使い方になっております。

2番目の乗り控えというところですが、当法人の方で利用されるお客様は今までは夷隅地域での運行がメインになっておりました。

岬地域の方はまだまだ周知も不足しているところから、ほとんどご予約等がないような状況ですが、皆様方のご利用の主体というのが、ご自宅からスーパーまで、ご自宅から病院までという非常に短距離の利用になっております。

今まで1.27キロが初乗りになっておりまして、これが1.06キロになりますけれども、1キロ程度の運行であると初乗り用金は基本的に変わらない状況になっております。

ここにはおおむねの比較ということで、3キロ、5キロ、10キロ、20キロというような数字をざっくりと計画したものを出させてもらっておりますけれども、基本的な利用というのは3キロ以内の利用者がほとんどになっております。

なおかつ、いすみ市の方から福祉タクシー等の助成が可能になっておりまして、こちらも利用可能な状況になっておりますので、今の段階でこの乗り控えの想定はしていないところです。

### 一般社団法人ツーリズムいすみ（荘司マネージャー）

補足させていただきます。

デマンドとの違いですけど、我々ツーリズムいすみという法人は元々、観光地域づくり法人というDMOと呼ばれるそういった組織で運営しています。

元々、地域の足だけでなく観光二次交通もマネジメントしていこうということで始めた事業になっておりまして、まだまだ観光の有客に関して成果を上げているとは言えないのですが、デマンドさんと違っているところは、これから観光以外の観光二次交通を力を入れていこうというところで大きな違いがあると思います。

以上です

**吉田会長**

堀江委員よろしいでしょうか。

**堀江委員**

ありがとうございます。

**吉田会長**

その他委員の皆様方、ご質問ございますでしょうか。

特にないですか。

質問がないようでしたら議題2について承認いただけますでしょうか。

**各委員**

異議なし

**吉田会長**

意義なしということでございますので、議題2につきましては承認とさせていただきます。

議題は以上になりますが、議員の皆様からその他について何かございますでしょうか。

特にないようでしたら進行を変わせていただきますけれどもよろしいでしょうか。

ご協力ありがとうございました。

それでは以降につきましては、事務局にお返しいたします。

よろしく申し上げます。

**事務局（土屋室長）**

吉田会長、ありがとうございました。

委員の皆様にはご審議いただき、誠にありがとうございます。

以上をもちまして泉市地域公共交通会議及び泉市地域公共交通活性化協議会を閉会させていただきます。

なお、第2回会議を6月下旬に予定しております。

現在日程調整中ですので、決まりましたら、文書にてご案内させていただきます。

2ヶ月連続の開催となりますが、どうぞよろしくお願いいたします。

本日はお忙しい中、ありがとうございました。