

令和4年度 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価 (地域公共交通計画/生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和5年1月24日

協議会名: いすみ市地域公共交通活性化協議会
 評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①運行事業者	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
小湊鐵道(株) いすみ循環-1	市役所大原庁舎～長者町駅～ いすみ医療センター～市役所 大原庁舎	チラシやウェブサイト等にバスの 運行情報を掲載する等利用者 の気を引くような仕掛け、工 夫を心がけていただきたいとの 評価結果を受け、バス交通運 行時刻表を作成し、広報紙と一 緒に配布、また高校生向けの バス利用についてのチラシを 作成し高校にて配布した。	A 事業が計画に位置づけら れたとおり、適切に実施さ れた。	A 事業が計画に位置付けら れた目標を達成した	収支率の回復をさせるために 引き続き啓発活動等を行い利 用促進を図っていく。
小湊鐵道(株) いすみ-2	市役所大原庁舎～長者町駅～ 房信夷隅町支店前		A 事業が計画に位置づけら れたとおり、適切に実施さ れた。	A 目標: 25,000人 実績: 27,373人	
小湊鐵道(株) いすみ-3	市役所夷隅庁舎～下布施～市 役所大原庁舎		A 事業が計画に位置づけら れたとおり、適切に実施さ れた	A 分析: 通学利用の中学生の 減少があったが、一般利用 者の増加に加えて若年層 (高校生の通学など)の利 用促進を図るダイヤ改正等 による効果と考えられる。	
小湊鐵道(株) いすみ-4	長者町駅～市役所夷隅庁舎～ 市役所大原庁舎		A 事業が計画に位置づけら れたとおり、適切に実施さ れた	A	

事業実施と地域公共交通計画／生活交通確保維持改善計画との関連について

令和5年1月24日

協議会名：	いすみ市地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	いすみ市地域公共交通計画 上記を踏まえたフィーダー系統維持の目的・必要性:市内循環バスについては、地域内公共交通として地域内の移動と交通不便地域の解消を担う役割であるため、「地域公共交通確保維持改善事業費補助金(地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金)を活用し、安定的な確保・維持を目指す。