

平成22年度 第3回いすみ市地域公共交通会議及び活性化協議会 会議録

日 時 平成23年1月24日(月) 午後1時30分～

場 所 いすみ市役所大原庁舎3階 大会議室

出席委員(11名)

いすみ市長	太田 洋
夷隅地域整備センター所長	鶴岡 春美
千葉県いすみ警察署交通課長	大川 博
社団法人千葉県バス協会専務理事	花崎 幸一
東日本旅客鉄道株式会社勝浦駅長	太田 義孝
タクシー事業者代表(浪花タクシー有限会社)	松本 眞
元市内交通システム調査委員会会長	丸嶋 登
元市内交通システム調査委員会委員(副会長)	野村 泰信
学識経験者(会長)	浅野 和夫
一般乗合旅客自動車運送事業者代表(都自動車株式会社)	北里 健一
一般乗合旅客自動車運送事業者(小湊鉄道株式会社)	平野 孝之

代理出席(3名)

千葉県総合企画部交通計画課交通企画室長	代理 副主幹	大野 一美
いすみ鉄道株式会社社長	代理 総務部長	高橋 清
一般乗合旅客自動車運送事業者(千葉中央バス株)	代理 常務取締役	足立 優

欠席委員(5名)

国土交通省関東運輸局千葉運輸支局首席運輸企画専門官(企画調整担当) 岩崎 英一

国土交通省関東運輸局千葉運輸支局首席運輸企画専門官（輸送監査担当）	成田 齊
千葉県タクシー協会そとぼう支部長（大原自動車株式会社）	小池 良一
元市内交通システム調査委員会委員	國藤 清三郎
学識経験者	松本 啓吉

事務局（4名）

総務部長	中村 博
総務部企画政策課長	平野 孝幸
総務部企画政策課まちづくり戦略室副主幹	黒須 美智雄
総務部企画政策課まちづくり戦略室主査補	荘司 照雄

議題

- （1）市内循環線（内回り・外回り）の増便等について
- （2）大原巡回線運行日変更及び路線の一部変更について
- （3）市内交通利用実績報告について
- （4）その他

開 会

会長あいさつ

市長あいさつ

事務局（平野孝幸）

それではこれより議題のほうに入らせていただきます。議事の進行につきましては浅野会長にお願いしたいと思います。

議題（１）市内循環線（内回り・外回り）の増便等について

議長（浅野和夫）

それでは早速議題に入らせていただきます。「市内循環線（内回り・外回り）の増便等について」を議題といたします。事務局より説明をお願いします。

（事務局説明）

議長（浅野和夫）

今の説明で委員よりご質問などいかがでございますか。

事務局（黒須美智雄）

増便関係の現在の進捗について、小湊鉄道さんのほうからご発言いただけますでしょうか。

委員（平野孝之）

4月1日運行に向け認可等、万全を期して行っているところであります。

議長（浅野和夫）

増便等についてご承認いただけますか。

（異議なしとの声あり）

議長（浅野和夫）

ご異議ないようですので、議題（2）に移らせていただきます。

議題（2）大原巡回線運行日変更及び路線の一部変更について

議長（浅野和夫）

議題（2）「大原巡回線運行日変更及び路線の一部変更について」を議題といたします。

事務局の説明をお願いします。

（事務局説明）

議長（浅野和夫）

説明が終わりました。委員の皆様から質問等がございますか。

事務局（黒須美智雄）

現在の運行にかかる進捗状況などで、都自動車さんのほうからご報告いただければと思いますが。

委員（北里健一）

本日の交通会議を経て、協議の調った証明書の発行をいただき、添付のうえ距離延長及び時刻の変更の申請を行いたいと考えております。また、車両につきましては発注についても問題ございませんので、4月1日からの運行に支障はございません。

事務局（黒須美智雄）

交通安全の面から、いすみ警察署交通課長さんからご意見いただければありがたいのですが。

委員（大川 博）

延長区間に関してでしょうか。

事務局（黒須美智雄）

はい。

委員（大川 博）

このお話がありましたので、午前中に現場を確認して参りましたが、特に以前使用されていたルートということもあり、幅員もそれほど狭くなく、対向の車両が来た場合でも充分すれ違いが可能である場所であり、現在のところ特に問題はないものと考えます。

議長（浅野和夫）

これは、運行してまた変更ということはあり得るのでしょうか。

事務局（黒須美智雄）

これは、変更は考えておりません。

というのは、現在の週2日運行が極めて少ないと言うか、買い物に行くのに週2回しか利用できないということになりますので、通常ですと夷隅地域で実施しているデマンド交通にしても月曜から金曜までの運行と、大原巡回の東線、浪花線にしても平日運行ということで、今回は木曜日だけを病院が休診日となっておりますので外させていただきます。月・火・水・金の4日運行ということになっており、4路線ございますので、1台で2路線を賄うという形になっております。

議長（浅野和夫）

この変更についてご承認いただけますか。

（異議なしとの声あり）

議長（浅野和夫）

ご異議ないようですので、議題（3）に移ります。

議題（3）市内交通利用実績報告について

議長（浅野和夫）

続きまして、「市内交通利用実績報告について」事務局の説明をお願いします。

（事務局説明）

議長（浅野和夫）

説明が終わりました。委員の皆様から質問等がございますか。

事務局（黒須美智雄）

12月から開始したデマンド交通につきましては、その状況と言いますか利用者からの声などをご紹介いただければと思います。

委員代理（足立 優）

ご利用いただいたお客様の数でございますが、1日平均で表しますと21.9人、この中で最大にご利用いただいた日は41人、最小の人数は11人ございました。

また、この間のお客様の声ということでもありますけど、従前からのオペレータの方に受付をお願いしておりまして、この方が運行開始以降これまでの間にご利用のお客さまから電話等で伺った点につきまして何点かご紹介させていただきたいと思いますが、まだ行先表示ができてない頃、わざわざ降りてきて案内してくれた。15分前までの予約が原則のところ多少融通をきかせてくれる。大きな荷物を持っていても乗せてもらえる。ゆったり乗れる。満車で断られることがなくなった。車が大きくなったのに細かく、多少狭いところでも入ってもらえる。運転手がやさしい。親切で感じが良い。このような声がオペレータを通じて寄せられております。また、今後につきましても、お客様がより利用しやすい環境整備とご意見・ご要望を踏まえまして利用度の向上に努めてまいりたいと考えておりますのでよろしくお願いいたします。

報告は以上でございます。

議長（浅野和夫）

以上、報告がありました。ご意見ございますか。

事務局（黒須美智雄）

委員の皆様にご了解いただきたいと思いますが、資料の 3-4 ですが、これは平成 22 年度地域公共交通活性化・再生総合事業の事後評価でございます。これを毎年度国に提出した後、第三者委員会において二次評価を受けるものでございます。今年度は事業の最終年度ということで、3 カ年の事業を自己評価として事務局でまとめたものでございます。これについては今月の 14 日に関東運輸局へ素案という形で一度提出してございます。今後修正等の指示があるものと思われませんが、その後修正等したものを改めて提出するということになっておりますのでよろしくお願いいたします。

議題（4）その他

議長（浅野和夫）

それではその他にはありますが、なにかございますか。

他になければ、これで終わりにしたいと思います。ご苦労さまでした。