

平成20年度 第1回いすみ市地域公共交通会議及び活性化協議会 会議録

日 時 平成20年4月16日(水) 午後1時30分

場 所 いすみ市役所大原庁舎4階 議員控室

出席委員 丸 嶋 登 浅 野 和 夫 太 田 洋
奈 良 三 男 成 田 斉 花 崎 幸 一
松 本 正 明 吉 田 平 小 池 良 一
國 藤 清三郎 野 村 泰 信 浅 野 正一郎
松 本 啓 吉 北 里 健 一 星 野 敏 一

代理出席 県交通計画課 地域整備センター 浪花タクシー(有)

欠席委員 米 本 嘉 雄

事務局 総 務 部 渡辺部長
企画政策課 江澤課長 黒須主査 小安主任主事 善茂作主任主事

丸嶋会長 会議に先立ちまして、ご報告いたします。
国土交通省に申請しておりました、地域公共交通総合連携計画策定調査実施計画及び地域公共交通活性化・再生総合事業計画の2つの事業が認定され、昨日、千葉運輸支局にて認定書が授与されましたので、委員の皆様にご報告いたします。

事務局 では、いすみ市地域公共交通会議設置要綱第6条第1項の規定に基づき丸嶋会長に議長をお願いしたいと思います。

丸嶋議長 それでは、しばしの間、議長を務めさせていただきます。

早速、議事に入りたいと思います。議題（１）地域公共交通活性化・再生総合事業について、資料１を関東運輸局より説明をお願いします。

成田委員

千葉運輸支局の成田と申します。日頃より私どもの運輸行政につきまして特段のご配慮、ご協力をいただきまして厚くお礼申し上げます。

先程、丸嶋会長よりご報告のありましたとおり、昨日、認定書の交付を私どものほうからさせていただきました。全国の中でも第１候補にこれだけ早くご応募いただいて認定までいったということで、丸嶋会長をはじめ、いすみ市長様、学識経験者の方など委員の皆様の取り組みの成果でありますので、感謝申し上げる次第であります。今後はこの事業計画を関東運輸局としても一緒に進めていきたいと思っております。どうぞよろしく願いいたします。

それでは、私のほうでお時間をいただきましたので、地域公共交通活性化・再生総合事業について説明をいたします。

（説明）

丸嶋議長

どうもありがとうございました。では、資料２についての説明を事務局よりお願いします。

事務局

（説明）

丸嶋議長

ありがとうございました。ただ今、議題（１）の資料１・資料２について説明がありました。ご質問等があればお受けいたします。

無いようですので、議題（２）市内路線バス試行運行の実績について事務局の説明をお願いします。

事務局

（説明）

丸嶋議長

ありがとうございました。ただ今、バスの試行運行の実績について

の説明がありました。ご質問等があればお受けいたします。

成田委員

4ヶ月の乗車人員の実績から、路線別の乗車人員で目標を設定しているならばお聞かせいただきたいです。

事務局

試行運行開始前の目標とこの4ヶ月の実績とでは、大きな差があり当初の目標には到達できないと思われますので、新たな目標を設定する必要があります。

丸嶋議長

では、他には何かございますか。

松本（啓）委員

現在は大型バスを走らせていますが、もっと小型の車両で運行し、利用者が増えてきたら大型バスに切り替えるという方法を考えてはないのでしょうか。

事務局

現在の大型バスでの運行についてですが、マイクロバス程度の車両で運行できれば良いのですが、今回は1年間の試行運行ということで、車両についてはバス事業者さんの予備車両をお借りしての運行としております。といいますのも、最初から市の仕様で車両を仕立ててしまうと最低でも5年間の継続となってしまう、見直し等が難しくなると思われまます。ですからバス事業者さんをお願いいたしまして、バスをお借りしている状況であります。

今後、本運行に移行するというのであれば、もう少し小さい、地域に即した大きさの車両を仕立てたいと思っております。

丸嶋議長

よろしいでしょうか。他にありますでしょうか。

無いようですので、議題（3）市内路線バス試行運行の見直し（案）について、事務局の説明を求めます。

事務局

（説明）

星野委員

(詳細説明)

北里委員

(詳細説明)

丸嶋議長

ありがとうございました。ただ今、小湊鉄道さん、都自動車さんのほうからそれぞれ説明をいただきました。これまでに市民からいただいた要望等を踏まえての変更案ということでもあります。

この内容について、ご意見等ございましたらお受けいたします。

浅野（和）委員

市内循環線の国道128号線で江場土地区付近では誰も乗らないようです。地元から要望が出ているのですが、旧道側の宮前地区に通してもらえれば80件くらい世帯がありますので、利用が増えると思いますが路線の変更は可能なのでしょうか。

事務局

市内各地区よりさまざまな要望が出ており、今おっしゃられた件についても承知しております。今回は1年間の試行運行ということであり手続きに時間が掛かること、計画を途中で変更することにも無理があると認識しております。路線変更の可否について関東運輸局さんの意見をお聞かせいただきたいです。

成田委員

計画変更については、合理的なものであってこの交通会議で承認されているものであれば、私どもとしても前向きに検討したいと思えます。ただ、今回見直しをして計画を変更すると検討するにあたっての物差しが変わることになります。それでも利用者が少ない原因等を交通会議で検証し、現時点で利用者が少なく将来的にも利用が増えないので変更すべきとご判断いただいたものであれば、昨日に計画の認定がでておるところですが、交通会議での合意が一番大事ですので、ぜひご相談いただきたいと思えます。

事務局

では、その他各種要望もありますので検討したいと思えます。

丸嶋議長

他に何かございますか。

成田委員

ただ今の件でお聞きしたいのですが、今回は試行運行開始後4ヶ月で見直しの検討をしておりますが、今後はまた4ヶ月経ったら見直しを行うのでしょうか。

事務局

前回の会議で3ヶ月の実績をご報告させていただき、夷隅線では小学生以外の利用が極めて少ない状況であることを説明させていただきました。夷隅地域では乗合タクシーを運行していることもあり今後の利用も見込めないため、夷隅線を減便して要望のある路線を増便したいと考えました。市内循環線については市内3地域を結んでおり、一番長い運行路線になっております。また、現在の運行が午前2便・午後1便・夕方2便の1日5便となっており、買い物や通院、公共施設等へ午前中に出かけて午前中に帰れないという状況であります。利用の少ない夷隅線の運行便を減らして市内循環線にまわし、午前中に行き帰りできる運行にしたいというのが今回の見直し案となっております。

先程質問のありました路線変更に関しては手続きで時間が掛かりますが、時刻の変更や増便・減便は手続きにさほど時間が掛からないと伺っておりましたので、今回は時刻の変更のみを提案させていただきました。

丸嶋議長

よろしいでしょうか。他に何かございますか。

花崎委員

時刻変更案の資料についてですが、今回の試行運行の運行系統が頭に入っているわけではないので、時刻の資料のほかに今後は簡単な系統略図を添付してもらいたいです。

事務局

今後はご用意させていただきます。

丸嶋議長

他に何かございますか。

星野委員

今回の時刻変更については事務局と十分協議し検討させていただいたものであります。国道沿いのお客様が非常に少ないと先ほどもご指摘がありましたが、この事は私どもも把握しております。また、買い物に行くとするぐ帰れるバスが無いので利用したくても利用できないという話も少し伺っております。そこで、あえて本数を増やして行きやすく帰りやすい運行ということを考えてご提案させていただいております。これでしばらく傾向を見させていただいて、その後にもまた検討させていただくということが今回の提案の趣旨でございます。

丸嶋議長

ありがとうございました。他に何かございますか。

松本（啓）委員

いすみ鉄道国吉駅にバスが待機しているので、駅の待合所に経路図と時刻を掲示していただきたいです。国吉駅はいすみ鉄道における重要な中間点といえますか、乗降客が多い駅であります。いすみ鉄道のお客様にも言われたのですが、1時間くらい駅で待ち時間があるのに観光やバスの案内に関する掲示物がなく、どこに行っていいいかわからない。バスが止まっているが、どこへ行くのか分からない。もっと親切にわかりやすい掲示をしてもらわないと、せっかく遠くから来ても観光しづらいという話をいただきましたので、バス運行の地図と時刻の掲示についてご配慮いただきたいです。

事務局

ただ今ご指摘いただいた件についてですが、現在、運行経路図の掲示はさせていただいておりますが時刻表については設置してありませんので、後日設置をさせていただきたいと思っております。

また、今回の時刻案をご承認いただいた際には、新たな時刻表の作製に取り組んでいくこととなりますが、完成の折には新たな時刻表を設置させていただきたいと思っております。

丸嶋議長 よろしいでしょうか。

松本（啓）委員 はい。いずれにいたしましても、各交通機関の連絡を密にさせていただき、お客様が利用しやすいものにしていただきたいと思います。

事務局 補足ですが、今回ご提示させていただいた時刻の見直し案ですが、電車等の乗り継ぎの時刻設定まで至っておりませんので、いすみ鉄道の国吉駅やJR各駅の時刻と連携が取れるようバス事業者さんと協議し詳細な時刻設定をしていきたいと思えます。

丸嶋議長 他に何かございますか。

成田委員 駅構内への掲示についてはJRさんといすみ鉄道さんと協議になるかと思いますが、今日の会議にご参画でするので掲出についてどのようにお考えかお聞きしたいのですが。

丸嶋議長 ただ今のご発言について、いかがでしょうか。

松本（正）委員 現在、いすみ市さんの掲示枠の中に経路図を掲示させていただいております。時刻表のほうは置き場が無く設置しておりません。

吉田委員 いすみ鉄道ですが、掲示するスペースはあると思えますので、掲示させていただきます。乗り継ぎ時刻が合わないといった問題もあるでしょうが、あるとないとでは全然違うと思えますので、時刻表に関してもパウチしたものを掲示するという方法でよろしければ掲示いたしますのでご相談いただきたいと思います。

丸嶋議長 では、事務局はJRさんといすみ鉄道さんと協議していただき、経路図だけでなくできるなら時刻表の掲示もしていただくようお願いいたします。

事務局

掲示の際は鉄道事業者さんにご相談させていただきますので、よろしくをお願いします。

丸嶋議長

他に何かございますか。無いようでしたら、今回の時刻の見直し案につきまして採決をさせていただきたいと思います。時刻については乗り継ぎの関係で多少の変更がでてくると思われませんが、大きな変更は無いということです。

ご賛成の方は挙手をお願いいたします。

一同

(挙手)

丸嶋議長

はい、ありがとうございます。全員賛成と言うことで、可決とさせていただきます。

それでは、議題（１）から（３）まで全て終了いたしました。

審議につきましていろいろとご協力いただきありがとうございます。それでは議長をここで降ろさせていただきます。

事務局

長時間にわたりご審議ありがとうございました。

以上でいすみ市地域公共交通会議を終了いたします。ご苦労様でした。