

令和3年度第1回いすみ市地域公共交通会議及びいすみ市地域公共交通
活性化協議会（書面協議）協議結果

1 開催日時

令和3年6月2日（書面開催通知日）

2 協議方法

新型コロナウイルス感染症拡大防止の観点から、会議の開催に代えて書面による協議を実施。協議事項を書面により通知し、意見等を求めた。

3 委員（19名）

学識経験者	吉田 優
市民代表	吉田 修二
いすみ市副市長	上島 浩一
国土交通省関東運輸局千葉県運輸支局首席運輸企画専門官（輸送担当）	佐藤 義尚
千葉県総合企画部交通計画課企画調整班班長	渡邊 彰
千葉県県土整備部夷隅土木事務所所長	町田 英之
千葉県いすみ警察署交通課長	高橋 治之
一般社団法人千葉県バス協会専務理事	成田 斉
東日本旅客鉄道株式会社勝浦駅長	鶴岡 健次
いすみ鉄道株式会社経営企画部長	齋藤 修
一般社団法人千葉県タクシー協会そとぼう支部長（白子タクシー有限会社）	大矢 昌明
学識経験者	荘司 和樹
学識経験者	君塚 正芳
市民代表	丸山 芳喜
市民代表	坂間 博
一般乗合旅客自動車運送事業者（小湊鐵道株式会社）	富塚 忠史
一般旅客自動車運送事業者労働組合（小湊鐵道労働組合）	永田 克也
一般乗合旅客自動車運送事業者（千葉中央バス株式会社 営業部次長）	高橋 英樹
一般貸切旅客自動車運送事業者（浪花タクシー有限会社）	松本 眞

4 議題及び結果

(1) 会長及び副会長の選任について

会長に吉田優委員を選任

副会長に吉田修二委員を選任

(2) いすみ市地域公共交通活性化協議会規約の改正について 承認

(3) いすみ市地域公共交通活性化協議会財務規程の改正について 承認

(4) いすみ市地域公共交通活性化協議会予算について 承認

(5) いすみ市地域公共交通計画策定業務について 承認

(6) 令和4年度いすみ市生活交通ネットワーク計画について 承認

(7) デマンド交通料金改定について 承認

5 提出された意見及び意見に対する対応

議題7 デマンド交通料金改定について	
意見等	意見等に対する対応
<p>平成27年10月より受益と負担の適正化を図る等の理由により運賃を300円から400円に値上げしておりますが、今般運賃を元に戻す（値下げ）に至った具体的な理由や経緯について、委員の皆様と共有いただけると助かります。</p> <p>また、値下げすることにより既存タクシー事業の経営等に影響を与える可能性があるため、既存事業者と調整しながら進めて頂きたいと思っております。</p>	<p>受益と負担の適正化を図る観点から、平成27年10月より市内循環バスの利用料を200円から400円に、デマンド交通の利用料を300円から400円に改定しました。改定後市内バスの利用が著しく減少したこともあり、令和元年10月よりバス利用料を400円から200円へと引き下げを実施し利用促進を図った結果、バスの利用者も増加傾向となりました。</p> <p>この度、デマンド交通の利用料を400円から300円に改定し、より利用し易い環境を整備し</p>

たうえ、利用促進を図ろうとする
ものです。

なお、市内において運行してい
るタクシー事業者へは地域公共交
通会議でのご承認いただいた場合
を前提として料金改定について事
前に打診し、概ねご理解をいただ
いているところです。