

いすみ市大原海岸日在浦地区及び大原漁港海岸  
海岸づくり会議 第2回地区勉強会（大原漁港海岸地区）

会議録（意見交換要約版）

日時：令和7年11月20日（木）  
午後3時30分～午後4時20分  
場所：夷隅東部漁業協同組合 会議室

## 津波対策に対する意見交換

○出席者 A（組合員） 開口部の開閉方式及び防潮堤の工事はいつ頃を考えているのか。

○南部漁港事務所 A 開口部については、現地で人が開閉作業をすると非常に危険ですので、遠隔操作や自動化など様々な形式がございますので、今後詳細な検討を進める段階で、考えていかなければいけないと思っています。

事業期間については、まだ事業化が決まったわけではございませんので、今の段階では、お答えできないです。

○出席者 A（組合員） 他の地域でも津波対策用の鉄製の開口部を見ているけど、その様なイメージか。

○出席者 B（組合員） 組合の下の箇所に防潮堤が出来ると、漁具倉庫の入口や漁具があり、網から外した魚を運搬するのにも作業スペースに余裕がないので、かなり不便な面がでてくる。

倉庫の入口や漁具も多くあり移動させる場所もないことから、臨港道路沿いに防潮堤を作れないか。資料のイメージ図の位置だと、海に近すぎると思う。

○司会 現在の位置より後方の臨港道路沿いだと民家と漁具倉庫は浸水するが、それでも道路沿いに作った方がよいのか。

○出席者 B（組合員） そうであれば、イメージ図の箇所で、なるべく漁具倉庫に寄せてもらいたい。

○出席者 C（組合員） 東日本の時は、道路は冠水し、玄関まで浸水した。

○司会 この防潮堤を作る場合、現在の入口の数を確保したいか。

○出席者 C（組合員） 現在の入口を確保するには予算もかかるので、減らして不便になるのは、しょうがないのではないかと。

○出席者 D（組合員） 資料 8 ページの写真 3、造船所の前の箇所は塞ぐのか又は門になるのか。写真 3 のところは、信号の箇所より交通量が多いので開閉式のほうがよい。

○出席者 E（組合） 港の沖側の防波堤を嵩上げして、港口に門を付けるのが一番問題整理できると思う。

○南部漁港事務所 A 漁港の出入り口の方に門扉を作って水門みたいな形で出入りしたらどうかという話ですね。そういう意見もあったということで、そこは検討材料

になるかなと思います。ただ、費用的なことを考えると、完成までに時間がかかると  
思います。

○出席者 C（組合員） 沖側の防波堤の高さを調べてほしい。計画案の防潮堤を作る  
より、防波堤の方が高いと思うので、そこを嵩上げて港口だけ塞ぐという案。

○南部漁港事務所 B 確実な開閉が出来るのかという問題も出てくるので、考えて作  
らないと一概には言えない。

○出席者 F（組合員） 港口の水門について同意見です。港口を閉めれば、港内は比  
較的安全になるので、防潮堤もいらなくなる。

門の開閉も組合の方で自由に出来れば、津波以外の台風時にも活用できる。

○出席者 C（組合員） 案として、港内の「への字」になっている防波堤を延伸して  
片方を塞ぎ、もう片方を開閉式にしたらどうか。

○出席者 A（組合員） 計画の防潮堤ではなく、港を塞ぐのはいいかと思うが、確実  
に開閉できるか、海外を含め調べてもらいたい。

○出席者 H（組合員） ベネチアでは高潮で浸水するから、その様な水門があるので  
はないか。港口を塞ぐのが一番理想。

○出席者 A（組合員） 予算はかかるが、先々考えると 100 年、200 年の設計をし、  
港全体を高く整備し、今の倉庫を新しくする。

午後 4 時 20 分 閉会